

# Weg door volkstuinen Westerpark afgeblazen

Parool 20-10/10

JASPER KARMAN

**AMSTERDAM** - Eigenaars van volkstuintjes in het Westerpark kunnen opgelucht ademen. De weg die dwars door het complex langs de Haarlemmerweg zou komen, is geschrapt.

Dat blijkt uit de wijzigingen die zijn opgenomen in de structuurvisie van de Dienst Ruimtelijke Ordening (DRO) van de gemeente. In die structuurvisie schetst wethouder Maarten van Poelgeest van Ruimtelijke Ordening in grote lijnen hoe de stad er in 2040 uit moet zien.

In de plannen was de nieuwe weg getekend in het verlengde van de Bos en Lommerweg. De verbinding was bedoeld om de nieuwe woonwijk, die na 2030 in het gebied rond de Transformatorweg en de Mercuriushaven zou worden gebouwd, te ontsluiten. Ook het drukke vrachtverkeer van het tegen die tijd volledig vernieuwde Food Center aan de

Jan van Galenstraat zou gebruik moeten maken van de nieuwe verbinding: de hoofdingang van het groothandelscentrum wordt namelijk verplaatst naar de Haarlemmerweg. De weg zou tussen 2010 en 2020 worden aangelegd, vooruitlopend op de bouw van de 13.000 tot 19.000 huizen in het gebied.

## Wethouder past plannen aan na storm van protest

Volkstuinbezitters op de complexen Nut en Genoegen en Sloterdijkermeer waarschuwden ze dat de drukbezochte 'groene long van West' grote schade zou oplopen. In de groene corridor, die vanaf halfweg helemaal tot het Haarlemmerplein de stad insteekt, leven uilen, vossen en buizerds.

De boze volkstuinders verzamel-

den handtekeningen, richtten het actiecomité Red Groenzone Westerpark op en dienden 173 zienswijzen in waarin ze hun gal spuiden over de plannen.

Dat heeft de wethouder doen besluiten eerst te onderzoeken of de geplande verbinding wel echt noodzakelijk is, of dat er alternatieven zijn.

Mocht de weg toch nodig worden geacht, dan komt die vierhonderd meter naar het oosten; ter hoogte van de geplande nieuwe uitgang van het Food Center. De verbinding zal dan langs de kinderboerderij lopen die in het park ligt. Ook is inmiddels besloten dat de verbinding door een tunnel onder het groengebied door moet lopen. Als een tunnel te duur blijkt, komt er helemaal geen weg door de groenzone.

Met de aanleg zal volgens de gewijzigde plannen pas na 2030 worden begonnen, zodra er eventueel ook woningen worden gebouwd in het gebied.